

BAUVORHABEN GRUNDSTÜCK SPRINGER IN ANZING

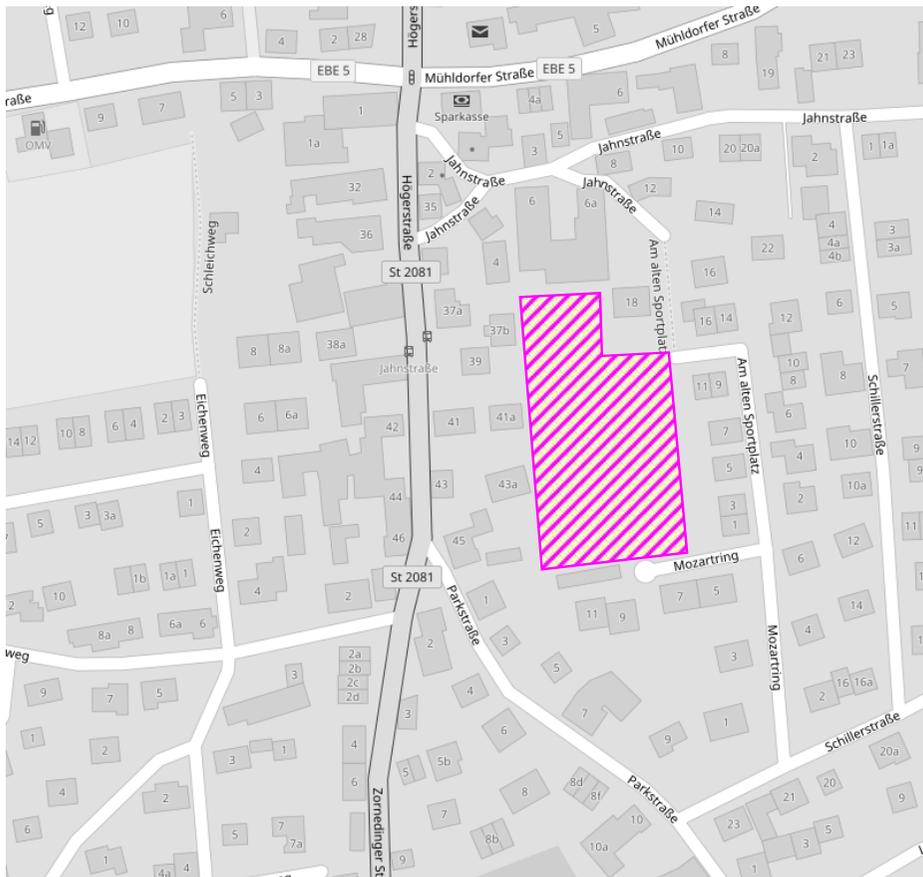
VÖSSING
INGENIEURE



ERGEBNISSE DER VERKEHRSUNTERSUCHUNG

BERATUNG | PROJEKTMANAGEMENT | PLANUNG | BAUÜBERWACHUNG

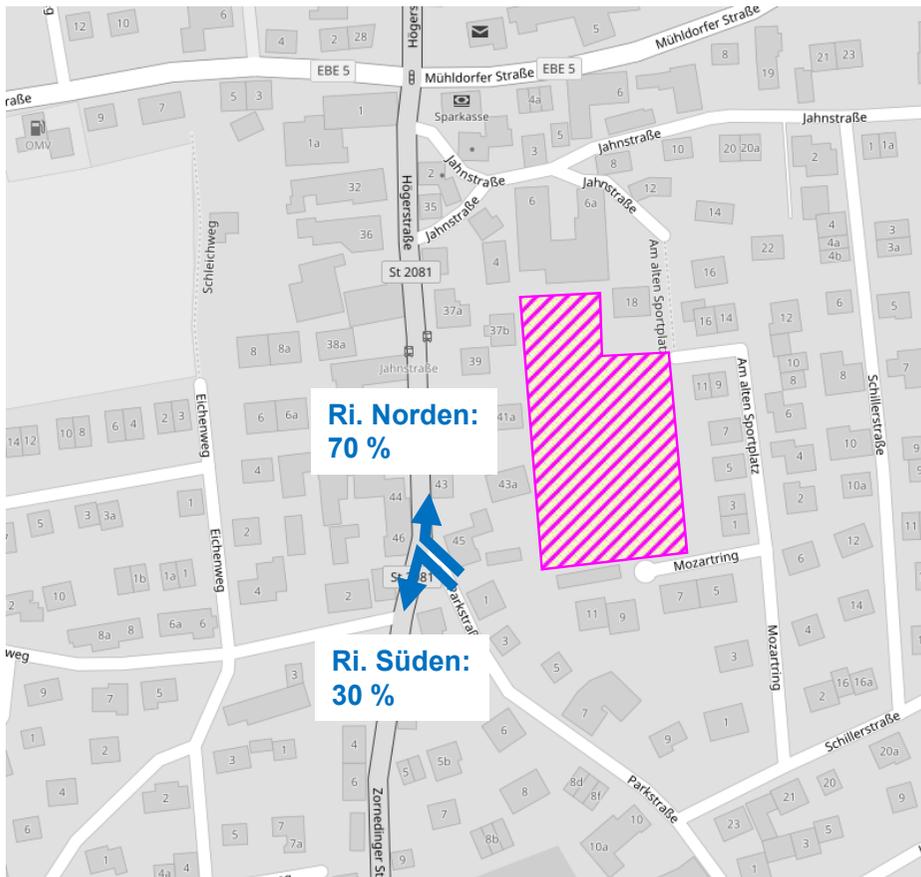
Ermittlung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens für 70 Wohneinheiten



- Parameter (Einwohnerverkehr)
 - Haushaltsgröße: 2,3 EWWE
 - Wegehäufigkeit je Einwohner: 3,8 Wege/24h
 - MIV-Anteil: 70 %
 - Pkw-Besetzungsgrad: 1,5 Personen/Pkw
- Parameter (Besucherverkehr)
 - MIV-Anteil: 90 %
 - Pkw-Besetzungsgrad: 1,8 Personen/Pkw

Auf Basis dieser Kennwerte ergibt sich ein zusätzliches Verkehrsaufkommen von ca. 320 Kfz/24h (Quell- und Zielverkehr).

Ermittlung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens für 70 Wohneinheiten

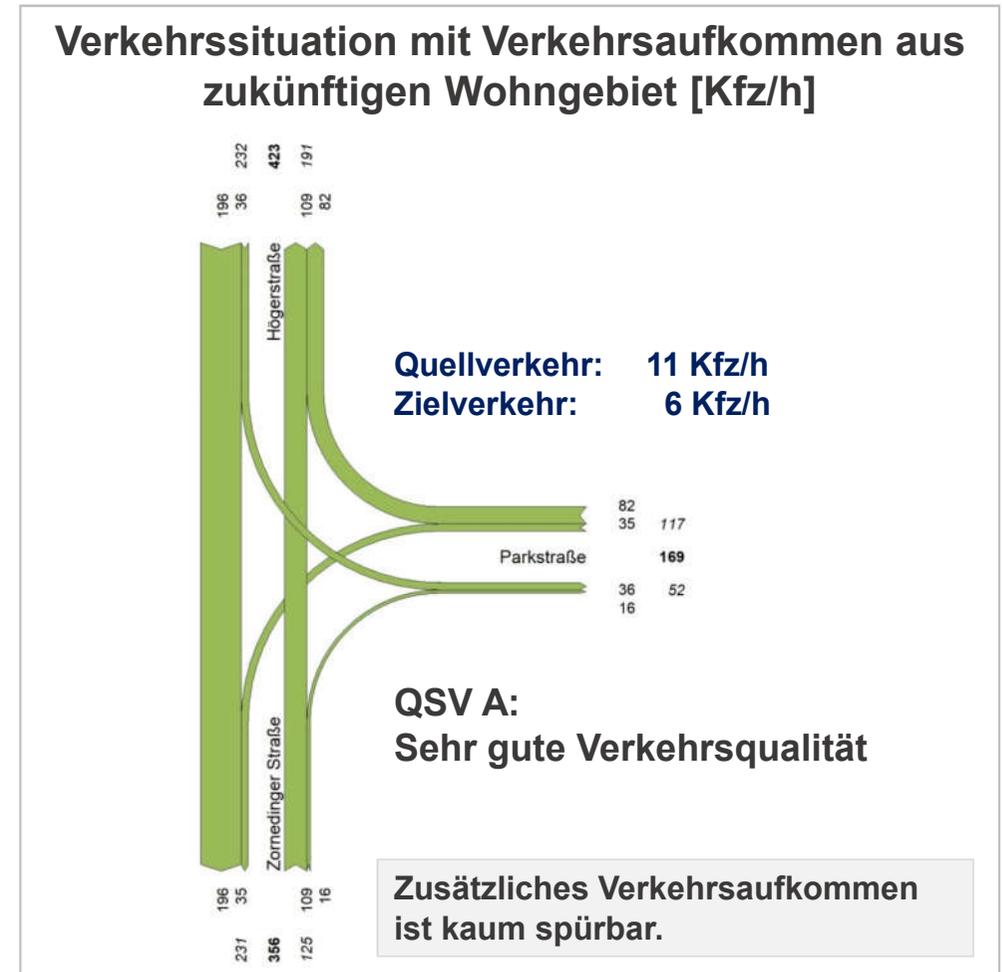
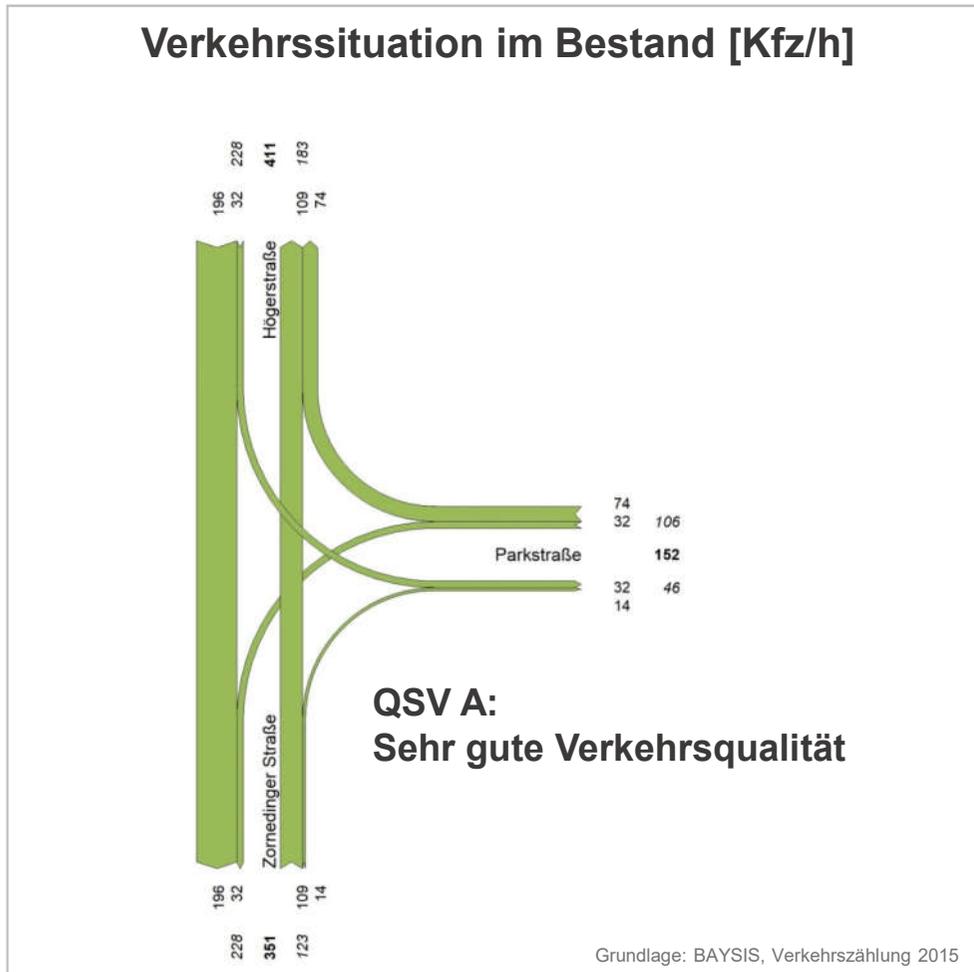


- Erschließung des Bauvorhabens über Parkstraße
- Anzahl Fahrten in den Spitzenstunden [Kfz/h]:

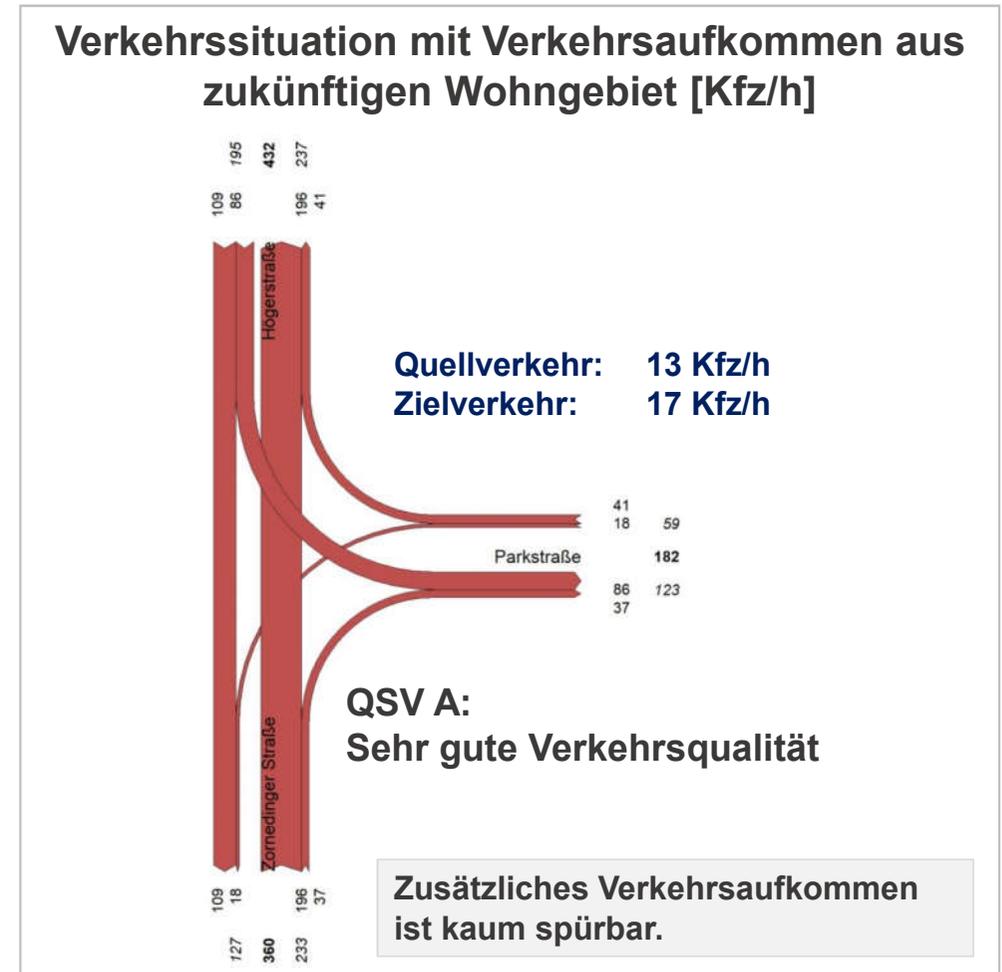
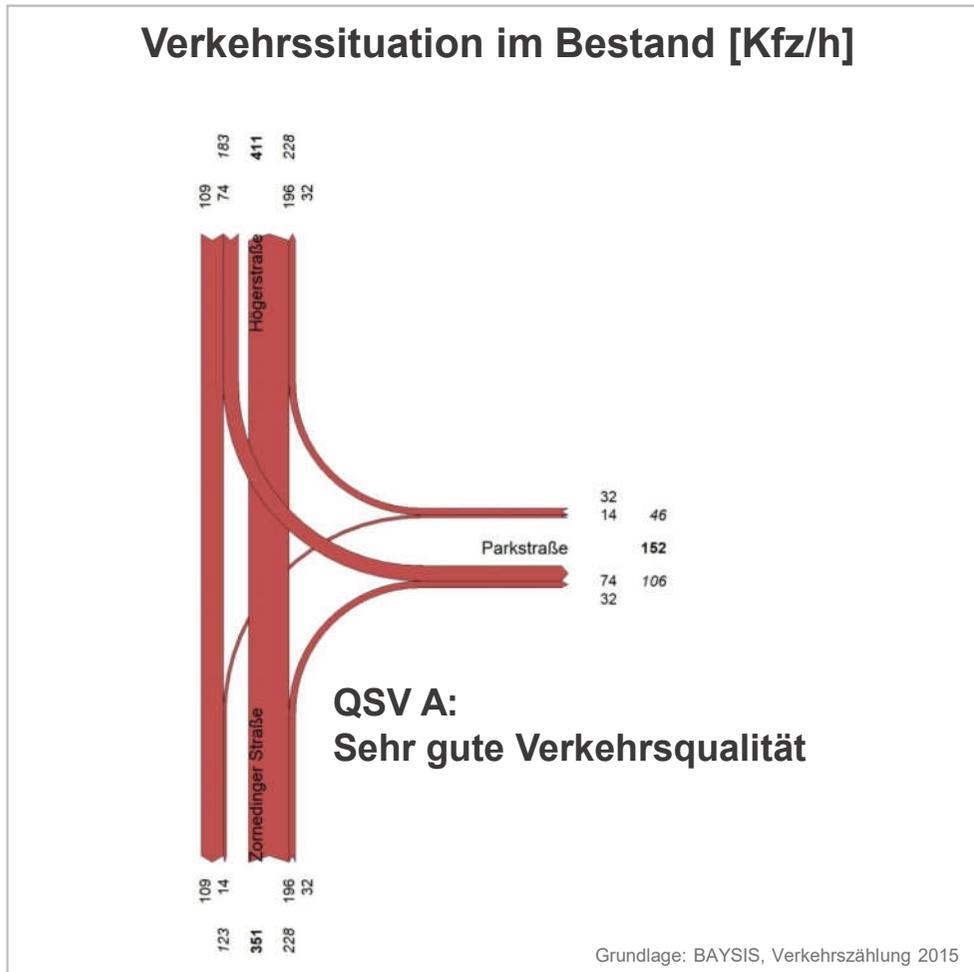
	Quellverkehr	Zielverkehr
Morgenspitze (08:00 – 09:00)	11	6
Abendspitze (18:00 – 19:00)	13	17

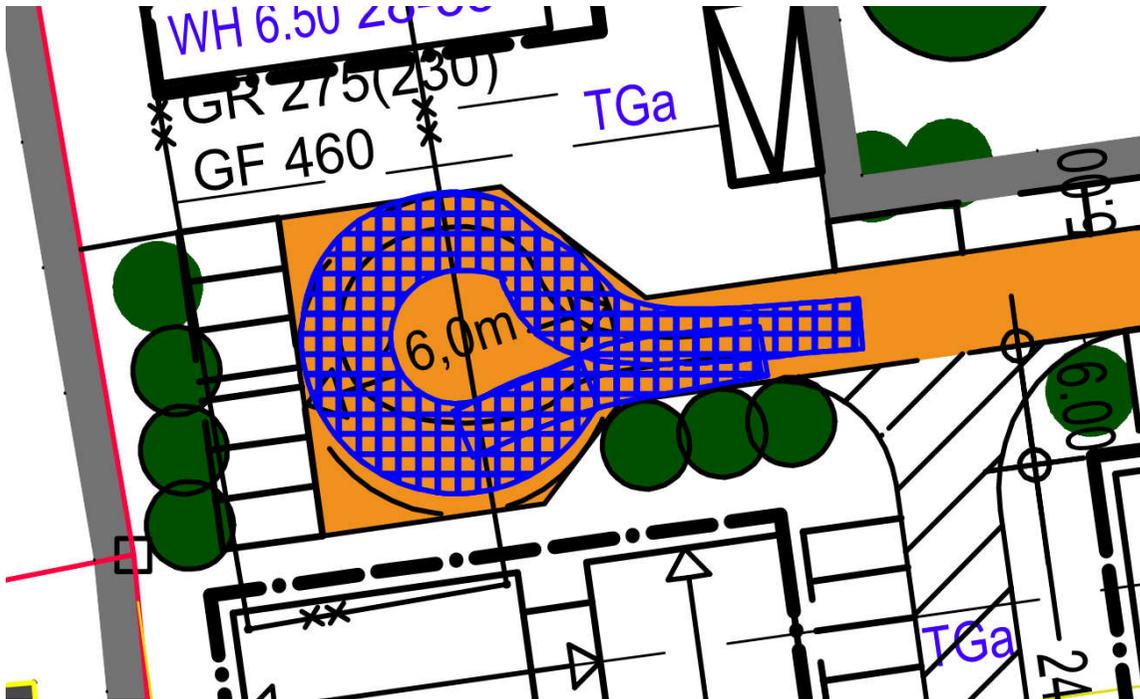
- Verteilung: 70 % Nord, 30 % Süd

Morgenverkehr

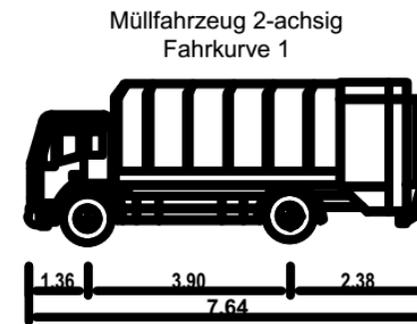


Abendverkehr





Bemessungsfahrzeug



Durchmesser von 16,0 m ist ausreichend für Müllfahrzeug.

BERATUNG | PROJEKTMANAGEMENT | PLANUNG | BAUÜBERWACHUNG

VÖSSING
INGENIEURE



Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Straße 20b
D-80335 München

Fon: +49 89 324 9175-0
Email: muenchen@voessing.de
www.voessing.de



Besuchen Sie uns auf:

[LinkedIn](#) [XING](#)

[YouTube](#) [twitter](#)